

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Czasowa organizacja ruchu na czas przebudowy ulicy św. Michała w Poznaniu
obejmująca budowę chodnika oraz zjazdów po wschodniej stronie jej pasa drogowego
z wyznaczeniem przejścia dla pieszych

Załączniki:

- opis techniczny
- rysunek nr 1.0 - plan orientacyjny w skali 1:10 000
- rysunek nr 2.1 - plan sytuacyjny w skali 1:500
- rysunek nr 2.2 - plan sytuacyjny w skali 1:500
- rysunek nr 3.1 - plan sytuacyjny w skali 1:500
- rysunek nr 3.2 - plan sytuacyjny w skali 1:500

Wykonał:	<i>Łukasz Niezgódzki</i>	
<i>Poznań, dn. 08.05.2026 r.</i>		

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2024r. poz. 1251, z 2025r. poz. 820 tekst ujednolicony)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22.01.2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019r. poz.454)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784)
- Załącznik nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2013r. nr 220 poz.2181 z późn. zmianami)
- Podkłady mapowe z zasobów internetowych: openstreetmap.org
- Przeprowadzoną wizję w terenie
- Zlecenie

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przygotowana dokumentacja czasowej organizacja ruchu na czas przebudowy ulicy św. Michała w Poznaniu obejmująca budowę chodnika oraz zjazdów po wschodniej stronie jej pasa drogowego z wyznaczeniem przejścia dla pieszych. Prowadzenie prac nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Obszar prac zabezpieczony będzie wg wytycznych zawartych w przedmiotowej dokumentacji technicznej.

3. Stan istniejący

Ulica św. Michała jest drogą kategorii powiatowej na przedmiotowym odcinku. Posiada jedną jezdnię, która prowadzi ruch dwukierunkowy. Ulica o nawierzchni utwardzonej bitumicznej. Wzdłuż ulicy po zachodniej stronie występuje chodnik i droga rowerowa, oddzielone od jezdni pasem zieleni. Przy jezdni nie ma wyznaczonych miejsc postojowych. Pobocza dodatkowo są zabezpieczone przed parkowaniem słupkami blokującymi. Obowiązująca prędkość wynosi 50 km/h.

4. Stan projektowany - organizacja ruchu

Na czas prowadzenia ww. prac nie nastąpią istotne ograniczenia ruchu pieszego, rowerowego oraz kołowego. W wyniku wykonywania prac nastąpią zawężenia chodnika, drogi rowerowej oraz jezdni w bezpośrednim rejonie prowadzonych robót. W celu wykonania prac punktowych po zachodniej stronie ulicy św. Michała i wybudowaniu dojścia pomiędzy istniejącym chodnikiem/drogą rowerową a jezdnią, obszar robót będzie wydzielony tablicami kierującymi U-21. Dodatkowo zostaną zastosowane znaki ostrzegawcze A-12, A-14 w rozmiarze mini dla rowerzystów. Dla pojazdów kołowych zostaną zastosowane również tablice kierujące U-21 i odpowiednie znaki ostrzegawcze A-12, A-14. Dla głównego frontu robót po stronie wschodniej, obszar prac zostanie wygradzony zaporami drogowymi U-20c a przylegający pas ruchu zostanie przewężony i oznakowaniu tablicami U-21 i znakami ostrzegawczymi.

Dodatkowo w miejscu wyznaczenia projektowanego przejścia dla pieszych przewiduje się wymienić warstwę ścieralną jezdni ulicy św. Michała. Prace te będą wykonywane połówkowo z utrzymaniem ruchu kołowego. Nastąpi przewężenie jezdni oznakowane znakami ostrzegawczymi A-12, A-14 oraz zaporami drogowymi U-20b i tablicami prowadzącymi U-3 i tablicami kierującymi U-21.

Dodatkowo dla etapów, w których ograniczany jest znacząco ruch kołowy, wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h w najbliższym obszarze prowadzenia prac.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych.

Tymczasowe oznakowanie pionowe zostanie wykonane przez specjalistyczną firmę zajmującą się oznakowaniem drogowym.

Załączniki graficzne:

- rysunek nr 1.0 - plan orientacyjny w skali 1:10 000
- rysunek nr 2.1 - plan sytuacyjny w skali 1:500 – budowa chodnika i zjazdów
- rysunek nr 2.2 - plan sytuacyjny w skali 1:500 – budowa chodnika i zjazdów
- rysunek nr 3.1 - plan sytuacyjny w skali 1:500 – wymiana warstwy ścieralnej
- rysunek nr 3.2 - plan sytuacyjny w skali 1:500 – wymiana warstwy ścieralnej

5. Wnioski

- projekt sporządzono w 7 jednobrzmiących egzemplarzach (6 sztuk dla Miejskiego Inżyniera Ruchu na Zespół Opiniowania Projektów przez jednostki miejskie oraz 1 sztuka do Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu w zakresie wydania opinii dla drogi kategorii powiatowej – ulica św. Michała;
- oznakowanie należy umieścić zgodnie z przepisami zawartymi w opracowaniu projektu czasowej organizacji ruchu (wymiary znaków o jedną kategorię wyższe niż docelowe oznakowanie);
- wykonawca robót zobowiązany jest utrzymywać w należyтым stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót;
- **inwestor lub wykonawca organizacji ruchu zobowiązuje się powiadomić Miejskiego Inżyniera**

Ruchu, Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu i właściwego Komendanta Policji - za pośrednictwem Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (na minimum 7 dni przez planowanymi pracami) o wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu;

- po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany przywrócić poprzedni stan oznakowania ulic;
- uzgodniony i zatwierdzony projekt stanowi podstawę dla realizującego inwestycję do wystąpienia do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu na uzyskania decyzji na zajęcie pasa drogowego

6. Termin realizacji: maj 2026 r. – grudzień 2026 r. – ok 30 dni roboczych

Opracowanie:

Łukasz Niezgódzki